



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «Гипсовая компания»

Е. Корнянен

« 12 » марта 2019 года

ИНН 1622002260

## ПРАВИЛА

### поведения водителей сторонних организаций на территории ООО «Гипсовая компания»

ООО «Гипсовая компания» промышленное предприятие по производству строительных материалов и изделий под торговой маркой «Aksolit». На территории предприятия постоянно работают погрузчики и ежедневно пребывает большое количество большегрузных автомобилей, что создает повышенную опасность при нахождении на территории предприятия и увеличивает риски травмирования и возможных в связи с этим несчастных случаев на производстве. С целью повышения условий безопасности при нахождении на территории предприятия все работники сторонних организаций и другие лица, допускаемые на предприятие ООО «Гипсовая компания» должны соблюдать следующие требования:

#### І. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1. При получении пропуска на право прохода (проезда) на территорию предприятия или проезда на территорию предприятия по «Накладной», а также при оформлении «Разрешения на отгрузку» необходимо ознакомиться с настоящей **ПРАВИЛАМИ**.

Вход (выход) на территорию (с территории) предприятия необходимо осуществлять через специально предусмотренный турникет в проходной предприятия, въезд (выезд) транспортного средства через блок контроля за въездом и выездом автотранспорта, при этом **запрещается:**

- нахождение в кабине транспортного средства других лиц, кроме одного водителя;
  - проносить алкогольные напитки, наркотические средства и психотропные вещества;
  - проходить с детьми и (или) животными.
- вход (выход) на территорию (с территории) предприятия через въездные (выездные) ворота.

- въезд (выезд) транспортного средства через блок контроля (весовую) на автомобильном транспортном средстве со скоростью более 5 км/ч.

- проезд в ворота габаритами по высоте более 3.8 м, по ширине более 2.4 м.

2. На территории предприятия не допускается:

- находиться без верхней одежды (куртка, рубашка, футболка), закрытой обуви и (или) в одежде для отдыха (шорты), открытой обуви, (шлёпанцы, сланцы);

- курить вне установленных мест на предприятии и использовать открытый огонь;

- выбрасывать ядовитые, пожароопасные продукты (вещества), поврежденный груз, упаковочные материалы, автозапчасти, включая автомобильные покрышки, прочие отходы и мусор в бункеры-накопители и контейнеры для отходов предприятия;

- находиться в зоне проведения погрузочно-разгрузочных работ;

- использовать транспортные средства, грузоподъемные механизмы, оборудование (передвижные компрессорные установки, сварочные установки, включая газовые баллоны и т.п.), инструмент, приспособление, инвентарь, материалы, принадлежащие предприятию, самостоятельно подключаться к различным сетям на территории предприятия и посещать подразделения предприятия без производственной необходимости (по личной надобности);

- проносить и употреблять алкогольные напитки, наркотические средства и психотропные вещества.

## II. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ ПРЕДПРИЯТИЯ

### 1. При передвижении на авто транспортном средстве:

1.1. Перед началом движения водитель авто транспортного средства АТС (далее по тексту - водитель) должен:

- убедиться в отсутствии людей на пути движения АТС, а также помех для его движения;
- предупредить находящихся вблизи АТС людей, в каком направлении будет двигаться АТС;
- соблюдать все требования ПДД;
- соблюдать скоростной режим, не более 20 км/ч;
- в темное время суток включить освещение АТС (габаритные огни и ближний свет фар).

1.2. Перед выездом из ворот помещения (въезде) задним ходом водитель должен убедиться, что его никто не объезжает, поблизости нет людей или каких-либо препятствий, при этом подать звуковой сигнал. Начинать движение задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади (из-за груза в кузове, при выезде из ворот и т. п.) водитель должен только при наличии помощника, организующего движение (о необходимости привлечения помощника водитель должен обратиться к ответственному лицу подразделения, в адрес которого он прибыл).

1.3. Водитель должен соблюдать осторожность при:

- выезде из ворот (въезде) и объезде производственных помещений;
- движении в стесненных условиях (между рядами АТС и т. п.);
- движении по производственным участкам, где могут работать люди.

**Запрещается водителю самостоятельно открывать подъёмные ворота, въезжать (выезжать) в (из) производственных помещений и складских площадок не убедившись, что ворота открыты конкретно для данного АТС.**

**Перед выездом из ворот помещения (въезде), водитель АТС средства, оборудованного пневмоподвеской должен убедиться, что кран переведён в крайнем положение, когда выпускается воздух из пневмоподушек, платформа полуприцепа опущена достаточно низко чтобы не задеть подъёмные ворота.**

1.4. Перед выходом из кабины при остановке АТС водитель должен обезопасить АТС от самопроизвольного движения, выключить зажигание, установить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение или в режим «парковочная блокировка» (для АТС с автоматической коробкой переменных передач), затормозить стояночным тормозом. Убедиться в том, что стояночный тормоз затянут до отказа, достать ключ из замка зажигания. Прежде чем выйти из АТС, убедиться в отсутствии движущихся транспортных средств в попутном и встречном направлениях. После выхода из АТС закрыть дверь кабины на ключ. При остановке даже на незначительном уклоне необходимо также подложить под колеса не менее чем два противооткатных упора (башмака).

### 2. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ необходимо:

- проводить погрузочно-разгрузочные работы, крепление (раскрепление) тентов и грузов на АТС с использованием средств индивидуальной защиты, предусмотренных Типовыми отраслевыми нормами, при этом отбор проб сырьевых материалов, поставляемых на ООО «Гипсовая компания», необходимо производить с обязательным использованием защитных очков и противопылевого респиратора (при выполнении работ на погрузочно-разгрузочной площадке рекомендуется использовать сигнальный жилет);
- осуществлять крепление тентов, грузов непосредственно после погрузки (разгрузки) АТС;
- производить погрузку, разгрузку грузов в местах, указанных сотрудником отдела складского хозяйства и логистики;

- обращать особое внимание на движущиеся машины и механизмы (автотранспорт, автопогрузчики) при проведении погрузки и разгрузки грузов;
- находиться вне кабины АТС во время погрузки (разгрузки) грузов, при этом в ожидании погрузки находиться в кабине АТС.

**Снятие /установку тента, очистку кузова/ цистерны проводить согласно требованиям Приказа Минтруда России от 28.03.2014 г. № 155н «Правила по охране труда при работе на высоте».**

**3. При передвижении на АТС и выполнении погрузочно-разгрузочных работ не допускается:**

- выполнение работ по погрузке (разгрузке), креплению (раскреплению) тентов и грузов на АТС, а также отбору проб без верхней одежды (куртка, рубашка, футболка), в пляжной открытой обуви (сланцы и любые другие шлепанцы);
- передвижение на АТС по территории предприятия без производственной необходимости;
- нахождение в АТС лиц, не имеющих отношения к получению или выгрузке груза, а также выполнению других работ на территории предприятия;
- перевозка грузов с концами, выступающими за боковые габариты АТС;
- погрузка длинномерных грузов выше стоек коников;
- перевозка незакрепленного груза по территории предприятия и выезд с ним за территорию предприятия;
- отдых или сон в кабине, салоне или закрытом кузове АТС на стоянке при работающем двигателе;
- нахождение в стоячем положении в кузове движущегося грузового АТС;
- проведение мойки и ремонта АТС на территории предприятия;
- движение на АТС с неисправной тормозной системой и рулевым управлением, а также в случае, когда другие неисправности АТС угрожают безопасности движения;
- превышение установленного ограничения скорости при движении по территории предприятия;
- остановка АТС с работающим двигателем при стоянке на территории предприятия (в целях снижения загазованности воздуха и загрязнения поверхности элементов зданий, сооружений и других конструкций);
- нахождение людей на подножках, крыльях, бамперах, бортах и других частях АТС, не предназначенных для перевозки людей;
- использование подсобного транспорта (другого автомобиля, автопогрузчика и других движущихся механизмов) для буксировки без разрешения администрации предприятия.

**4. При передвижении пешком необходимо:**

- ходить по пешеходным тротуарам или пешеходным дорожкам, при их отсутствии, а также в случае невозможности двигаться по ним, необходимо идти в один ряд по краю проезжей части (навстречу движению АТС);
- остерегаться травмирования выступающими из кузова АТС длинномерными грузами;
- соблюдать осторожность при передвижении в зонах возможного движения АТС, особенно при наличии объектов, ограничивающих обзорность (здания, колонны, складированные материалы и т.п.);
- остановиться при выходе из-за стоящих АТС, из-за углов и из ворот зданий, чтобы убедиться в отсутствии АТС и осмотреть путь дальнейшего движения;
- пропускать движущийся транспорт;
- проявлять особую осторожность в зимнее время, при гололедице, в распутицу;
- быть особенно внимательными при передвижении по территории предприятия в период возможного возникновения гололеда и в местах возможного схода снега, наледи и сосулек с кровель зданий и сооружений;

- точно выполнять требования предупредительных надписей, знаков, запрещающих проходы и предупреждающих об опасных участках, светофоров и т. д.;
- соблюдать осторожность при переноске (перевозке) предметов, ограничивающих обзор пути движения и окружающей обстановки, а также при движении по скользкому покрытию и в темное время суток;
- соблюдать расстояние не менее 25 м от мест скопления металла (штабелей труб, открытых трубопроводов) при нахождении на открытом пространстве (вне помещений) с наступлением грозы;
- передвигаться по производственным помещениям в соответствии с установленными проходами;
- быть внимательными и проявлять особую осторожность при проходе через дверные проемы,

**5. При передвижении пешком не допускается:**

- ходить по территории предприятия без производственной необходимости;
- подсаживаться в транспортные средства, не предназначенные для перевозки людей (трактор, погрузчик и т.п.), а также на подножки любых транспортных средств;
- ходить в узких проходах между АТС (особенно с работающим двигателем);
- заходить за установленные ограждения и в опасные зоны, обозначенные знаками и разметкой, а также прикасаться к движущимся, вращающимся частям производственного оборудования;
- проходить и даже кратковременно находиться под поднятым или перемещаемым грузом;
- проходить вплотную мимо штабелей грузов (проход разрешается только вдоль штабеля грузов на расстоянии не менее 2-х метров).

**Водители несут ответственность за нарушение Правил в рамках действующего законодательства, а также за причиненный ущерб компании вследствие невыполнения требований данных Правил.**

**При нарушении требований указанных ПРАВИЛ компания оставляет за собой право на применение адекватных мер в рамках действующего законодательства Российской Федерации.**

Разработал:  
Руководитель службы ОТ и ПБ

 Иванов Ю.В.

Согласовано:

Заместитель генерального директора-главный инженер \_\_\_\_\_ Мингазов А.Н.

Первый зам. ген. директора (по общим вопросам) \_\_\_\_\_ Зиннуров Ш.М.

Заместитель генерального директора-главный инженер \_\_\_\_\_ Угаров В.В.

Начальник юридического отдела \_\_\_\_\_ Чернова Е.Н.

Начальник отдела складского хозяйства и логистики \_\_\_\_\_ Чашина Е.Ю. *Чаш*

